

Contrato de alquiler de coche de carreras

Entre los abajo firmantes, Karl-Heinz Chandeck, en adelante «TrackTime», y:

Apellidos

Nombre

en adelante «el piloto», se acuerda lo siguiente:

I. OBJETO DEL CONTRATO DE ALQUILER

El contrato entre TrackTime y el piloto es un contrato de alquiler. TrackTime pone a disposición del piloto un coche de carreras con el que este puede rodar en un circuito cerrado durante un tiempo acordado, previo pago de un precio acordado.

II. DURACIÓN DEL CONTRATO

El presente contrato se celebra por una duración de un día completo.

Fecha:

III. PRECIO

A. El precio del alquiler

El piloto se compromete a pagar la totalidad del precio de alquiler previamente acordado en el momento de la firma de este contrato, o como mínimo 7 días antes de la carrera. Si el precio del alquiler no ha sido abonado, el/los piloto(s) no podrá conducir un coche de alquiler de TrackTime. Este precio no incluye las tasas de inscripción al trackday ni el combustible, salvo que se indique lo contrario en el acuerdo.

B. Fianza

El piloto se compromete a abonar una fianza a TrackTime por el alquiler de un coche, o aprueba una preautorización de tarjeta de crédito por el mismo importe facilitando a TrackTime los datos correctos de su tarjeta. La fianza o la preautorización deben realizarse antes de que el piloto conduzca un coche de alquiler de TrackTime. Las fianzas son: 7500 € para BMW E36 325i; 8500 € para BMW E36 M3, E90 325i, F21 125iM y F21 M140i; 10000 € para BMW E46 M3 y para el E92 M3; 15000 € para Cayman GT4 Clubsport y BMW M2 CS Racing; 17500 € para Porsche 991 GT3 Cup y Mercedes AMG GT4; 25000 € para 992 GT3 Cup. Para cheques regalo, la fianza para un E36 325i es de 2500 €.

IV. CONDICIONES GENERALES

Ambas partes aceptan las condiciones que se mencionan a continuación y reconocen que, si alguna de ellas resultara inaplicable, ello no afectará a la aplicabilidad de las restantes.

A. Obligaciones de las partes

1. Obligaciones de TrackTime

TrackTime pone un coche a disposición en el lugar acordado. TrackTime se compromete a entregar un coche en buen estado para su uso en un circuito de carreras. Durante el período de alquiler, un representante de TrackTime estará presente en el circuito.

2. Obligaciones del/de los piloto(s)

Antes de utilizar el coche, el piloto inspeccionará el vehículo; al aceptar el uso del coche y firmar este contrato, el piloto reconoce haberlo recibido en buen estado. El/los piloto(s) se compromete a devolver el coche a TrackTime en el mismo estado en que lo recibió, teniendo en cuenta un desgaste normal. Si el piloto ha conducido el coche de forma anormal o negligente y ha causado daños o hecho necesarias reparaciones, será responsable de los costes asociados. A tal fin, un representante de TrackTime revisará el coche al final del período de alquiler. Si el coche se devuelve en buen estado, se reembolsará la fianza al piloto.

Al comienzo del período de alquiler, un representante de TrackTime evaluará la capacidad de conducción del/de los piloto(s). El precio de esta evaluación está incluido en el alquiler y debe superarse antes de que el/los piloto(s) pueda conducir solo. TrackTime se reserva el derecho de imponer formación adicional si lo considera necesario. Si TrackTime decide que el/los piloto(s) necesita formación adicional, esta se facturará a 50 € por sesión. Ningún piloto sujeto a esta condición podrá conducir un coche de TrackTime sin instructor y sin haber pagado la formación adicional. Como alternativa, estos pilotos pueden reservar un instructor para un día completo por 500 €.

El/los piloto(s) se compromete a llevar siempre casco y a conducir de forma responsable. No está permitido participar en una carrera si el piloto tiene problemas de cuello o espalda, está embarazada, tiene o ha tenido problemas cardíacos, está en mala forma física, con dificultad respiratoria o bajo los efectos de drogas o alcohol. El piloto deberá informar a TrackTime de estas circunstancias antes del trackday. El piloto asume la plena responsabilidad de sus pasajeros. El piloto se compromete a que todos sus pasajeros firmen una exención de responsabilidad respecto a TrackTime antes de dejarles subir con él.

3. Uso del coche

TrackTime determina qué constituye un uso aceptable del coche (por ejemplo, el desgaste de neumáticos por giros con freno de mano, burn-outs, trompos y drifting NO es aceptable).

Avería: en caso de avería del vehículo no se abonará indemnización alguna. Si la avería no ha sido causada por el/los piloto(s), TrackTime intentará reparar el vehículo, aunque esto puede ser a cargo del/de los piloto(s) (por ejemplo: pinchazo — el/los piloto(s) puede comprar un neumático de repuesto a TrackTime). Si el vehículo no puede repararse in situ y ello impide al/a los piloto(s) seguir participando en la carrera, TrackTime no estará obligado a reembolso alguno. Si TrackTime determina que la avería ha sido causada por el/los piloto(s), no se efectuará ningún reembolso y la fianza depositada se utilizará para reparar el vehículo.

Grava / escapatoria / daños: se facturarán 250 € si el coche ha entrado en la grava, debido a la limpieza exhaustiva que ello requiere y a los daños estéticos duraderos causados por los impactos de gravilla.

Capacidad de conducción: TrackTime se reserva el derecho de denegar al/a los piloto(s) el acceso a los coches de alquiler si considera que conduce de forma insegura, sin respeto por las normas o agresiva, sin reembolso alguno. El/los piloto(s) se compromete a seguir las instrucciones y normas de TrackTime, los organizadores, los instructores y los comisarios. Los comisarios tienen derecho a excluir del trackday al/a los piloto(s) cuya conducción se considere peligrosa o temeraria.

4. Responsabilidad financiera del/de los piloto(s)

El piloto es responsable de todas las multas y sanciones civiles, incluidos los costes para TrackTime, derivadas del uso de un coche de alquiler de TrackTime. El piloto acepta la responsabilidad del pago de todos los costes — avería interna, externa o mecánica (p. ej.: embrague, caja de cambios) — derivados de cualquier incidente mientras el vehículo esté siendo utilizado por el piloto, incluidos entre otros los accidentes por error de conducción, negligencia y/o uso abusivo del vehículo, con independencia de que el vehículo sea el mismo que se reservó, salvo los costes debidos al desgaste normal.

Se hace constar expresamente que el/los piloto(s) responde del valor total del coche, establecido en: 20000 € para BMW E36 325i; 25000 € para E90 325i; 30000 € para BMW E36 M3; 45000 € para BMW E46 M3, F21 125i y F21 M140i; 50000 € para el E92 M3; 100000 € para el BMW M2 CS Racing; 135000 € para el Porsche Cayman GT4 Clubsport; 200000 € para Porsche 991 GT3 Cup y Mercedes AMG GT4; y 250000 € para Porsche 992 GT3 Cup. Los importes anteriores no incluyen el 21 % de IVA.

Los tipos específicos de daños de los que responde el/los piloto(s) incluyen, entre otros: planos en los neumáticos (flat spots), daños del motor por sobrerregimen o sobrecalentamiento, daños por contacto entre coches o salidas de pista, daños en la carrocería, daños en la caja de cambios o el embrague por cambios incorrectos, o cualquier otro daño derivado de la negligencia o el abuso del piloto. En caso de sobrerregimen del motor (mala reducción, error del piloto), TrackTime tiene derecho a hacer comprobar el estado técnico del motor a cargo del/de los piloto(s). Si el motor resulta dañado por sobrerregimen, se acuerda que los daños constatados han sido causados por el/los piloto(s). El testigo de revoluciones se comprobará después de cada sesión. Un sobrerregimen exige una prueba de compresión para evaluar los daños del motor. No se admite una pérdida de compresión superior al 10 % en ningún cilindro. Si la prueba de compresión no revela daños, solo se facturarán multas al/a los piloto(s). Si la prueba revela daños, el/los piloto(s) responde de los costes de reparación. Si el sobrerregimen ha sido causado por varios pilotos, lo anterior se aplica proporcionalmente a cada uno de ellos.

No existe cobertura frente a terceros al conducir en circuito cerrado durante trackdays o sesiones públicas en el circuito GP de Nürburgring o cualquier otro no sujeto a la normativa europea de tráfico. En tales casos, los pilotos asumen la plena responsabilidad de los costes de guardarrailes y remolque, y aceptan una exención por los daños causados a su vehículo o a sí mismos por terceros. La atribución de un accidente a un defecto técnico no exime automáticamente al piloto de las responsabilidades enumeradas anteriormente (p. ej.: dañar los neumáticos golpeando repetidamente los pianos y, a continuación, sufrir un fallo de neumático y accidentar el coche — el piloto deberá pagar igualmente). Todo daño al vehículo alquilado, por leve o grave que sea, debe comunicarse inmediatamente a un miembro del personal de TrackTime. Cualquier sospecha de mal funcionamiento debe comunicarse inmediatamente al personal de TrackTime. ¡Seguir conduciendo un coche que el piloto sospecha dañado o defectuoso puede provocar un accidente grave!

El pago de la responsabilidad por daños anterior no da derecho al piloto a quedarse con el coche ni con las piezas sustituidas. En caso de accidente grave (cuando TrackTime estime que los costes de reparación superan el 50 % del importe de la responsabilidad del piloto), el piloto se compromete a pagar inmediatamente a TrackTime el importe total de la responsabilidad por daños indicada. Si los costes profesionales de reparación son inferiores a dicho importe, se reembolsará la diferencia. En caso de accidente del que usted considere no ser responsable, deberán reunirse pruebas suficientes al efecto; de lo contrario, se le facturará. Si se discuten los costes de reparación, el coche será evaluado por el perito del seguro, a su propio cargo. Al firmar este acuerdo, el/los piloto(s) autoriza a TrackTime a cargar todos los costes asociados (incluidos, entre otros: daños, reparaciones, sustituciones o roturas mecánicas) en los datos de la tarjeta de crédito facilitados.

Responsabilidad

Conducir un coche de carreras en un circuito cerrado — donde no se aplica la normativa de tráfico — es peligroso, y el piloto reconoce estos riesgos de lesiones graves o incluso de muerte. El piloto es responsable de todo daño, material o inmaterial, que cause. TrackTime ofrece la posibilidad de un seguro de daños para el coche de carreras. La cobertura es válida durante el período de alquiler (véase el punto II. Duración del contrato). Este seguro cubre los daños según lo establecido en la póliza. El piloto declara haber leído la póliza del seguro. El piloto reconoce que no ejercerá recurso alguno contra TrackTime en relación con el contenido de la póliza. TrackTime garantiza al piloto frente a vicios ocultos. TrackTime no es responsable de los daños derivados de errores del piloto o de terceros. Si el piloto considera no ser responsable del daño, deberán reunirse pruebas suficientes al efecto; de lo contrario, se le facturará. Salvo exclusión legal, no seremos responsables ante usted de pérdidas, daños o gastos indirectos o consecuentes (incluida la pérdida de beneficios, negocio o fondo de comercio), cualquiera que sea su origen, y no estaremos obligados a pagarle compensación alguna distinta del reembolso del importe abonado por el alquiler del coche de trackday o la formación de conducción.

Devolución del coche

Todos los coches se revisan antes de salir de TrackTime, pero deben devolverse al término del período de alquiler inicialmente acordado para ser revisados de nuevo por el personal de TrackTime. TrackTime se reserva el derecho de poner fin a este contrato por motivos graves, en particular para la recuperación inmediata de un vehículo de alquiler cuando se esté utilizando incorrectamente. Si la resolución se basa en motivos graves, no habrá reembolso alguno. Los motivos graves incluyen la declaración falsa del piloto sobre su solvencia o el incumplimiento significativo de las obligaciones contractuales. Si el contrato se resuelve anticipadamente, el vehículo deberá devolverse de inmediato, aunque el período de alquiler no haya finalizado. La obligación de reembolso de TrackTime permanece inalterada en tal caso.

B. Cancelación

Cancelación por TrackTime

Si la carrera se cancela por causas ajenas a nuestro control razonable, TrackTime procurará avisar con la mayor antelación posible. En tal caso, TrackTime no estará obligado a reembolso alguno. TrackTime no será responsable ante usted por el incumplimiento o el retraso de su reserva causado por cualquier acontecimiento o circunstancia ajena a nuestro control razonable, incluidos, sin limitación, huelgas, cierres patronales y otros conflictos laborales, fallos de sistemas, inundación, incendio, explosión o accidente. En particular, no se concederán reembolsos (ni por el desplazamiento ni por el coste del alquiler del coche de trackday o la formación) si el circuito no es apto para su uso por inclemencias meteorológicas u otras circunstancias ajenas a nuestro control razonable.

Capacidad del piloto

TrackTime tiene derecho, en todo momento, a declarar a un piloto no apto para conducir un coche de carreras. En tal caso, TrackTime no estará obligado a reembolso alguno.

Cancelación por el piloto

El piloto puede cancelar su reserva notificándonoslo por escrito o por correo electrónico, según lo siguiente:

- Cancelaciones recibidas más de 30 días antes de la carrera: reembolso del 75 %. Excluye las tasas de terceros (p. ej. transporte, alquiler del circuito, alojamiento, etc.).
- Cancelaciones recibidas entre 30 y 14 días antes de la carrera: reembolso del 50 %. Excluye las tasas de terceros (p. ej. carrera, transporte, alquiler del circuito, alojamiento, etc.).
- Cancelaciones recibidas menos de 14 días antes de la carrera: sin reembolso.

C. Legislación aplicable

El presente contrato se rige por el derecho belga. Este texto es una traducción de un texto neerlandés; en caso de litigio, el texto neerlandés será vinculante.

D. Tribunal competente en caso de litigio

Los tribunales de Turnhout serán competentes para resolver cualquier litigio entre nosotros. Las partes acuerdan que, si alguna parte de estas condiciones resultara inaplicable (incluida cualquier disposición por la que excluimos nuestra responsabilidad ante usted), la aplicabilidad de las demás partes no se verá afectada.

El abajo firmante, (nombre)

Declara haber leído atentamente este contrato, comprender íntegramente su contenido y estar de acuerdo con él. Declara que este contrato se ha redactado por duplicado y reconoce haber recibido un ejemplar.

El (fecha) En (lugar)

El piloto **TrackTime**