

TrackTime - Race Auto Verhuur & Race Instructie

Karl Heinz Chandeck
Langstraat 111
2440 Geel
0493 / 544 362
BTW BE 0500574735

Overeenkomst voor het huren van een trackday auto

Tussen de ondergetekenden,
Karl-Heinz Chandeck, hierna genoemd : 'TrackTime', en

NAAM:
VOORNAAM:
ADRES:
STAD:

hierna genoemd, 'de bestuurder',
wordt overeengekomen wat volgt.

I. VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

De overeenkomst tussen TrackTime en de bestuurder is een **huurovereenkomst**. TrackTime stelt een Trackday auto, met name een BMW 325i E36, BMW M3 E36 of BMW E46 M3, ter beschikking van de bestuurder waarmee deze op een aangelegd circuit mag rijden voor de overeengekomen periode en tegen betaling van de overeengekomen prijs.

TrackTime behoudt zich het recht voor een alternatief voertuig te voorzien zonder voorafgaande kennisgeving aan de bestuurder(s) (bijvoorbeeld omwille van veranderde weersomstandigheden, bestuurders bekwaamheid of voertuig beschikbaarheid), waarbij het verschil in prijs van de originele boeking en de actuele kosten vergoed wordt als tegoed bon, geldig voor 12 maanden vanaf de dag van trackday voor de bestuurder(s).

II. DUUR VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor een termijn van een halve of een gehele dag, respectievelijk ... of ... opeenvolgende uren.

Datum:
Aanvang:
Einde:

III. PRIJS

A. De huurprijs

De huurprijs bedraagt euro.

De bestuurder verbindt zich ertoe deze prijs te betalen bij de ondertekening van deze overeenkomst of uiterlijk 7 dagen voor de circuitdag. Indien de huurprijs niet is betaald 7 dagen voor de circuitdag, dan wordt de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

Deze prijs is exclusief circuit-inkomgeld of brandstof tenzij elders vermeld in de overeenkomst

B. Waarborg

De bestuurder verbindt zich ertoe een waarborg van 3750 euro voor een BMW E36 325i, 5500 euro voor een BMW E36 M3 of 7500 euro voor een BMW E46 M3 te betalen aan tracktime dan wel zijn krediet kaart gegevens door te geven aan TrackTime. De bestuurder betaalt deze waarborg of deelt deze gegevens mee vooraleer de Trackday auto door bestuurder in gebruik wordt genomen.

IV. VOORWAARDEN

Partijen komen de navolgende voorwaarden overeen waarbij zij uitdrukkelijk erkennen dat, zelfs indien een of meerdere bepalingen ongeldig zouden zijn, deze ongeldigheid de toepasselijkheid van de overige bepalingen niet aantast.

A. Verplichtingen van partijen

1. Verplichtingen van TrackTime

TrackTime stelt de wagen ter plaatse ter beschikking. TrackTime verbindt zich ertoe de wagens af te leveren in goede staat met het oog op het specifieke gebruik op het circuit. Tijdens het gebruik zal een vertegenwoordiger van TrackTime aanwezig zijn op het circuit.

2. Verplichtingen van de bestuurder

Vóór de ingebruikname zullen TrackTime en de bestuurder de wagen bekijken en inspecteren : door de ingebruikname erkent de bestuurder dat hij de wagen in goede staat heeft ontvangen. De bestuurder verbindt zich ertoe de Trackday auto aan TrackTime terug te bezorgen in dezelfde staat als die waarin hij hem heeft ontvangen, rekening houdend met de normale slijtage die het gebruik van de wagen op het racecircuit met zich meebrengt. Wanneer de bestuurder op een abnormale of nalatige manier met de auto heeft gereden en daardoor schade is ontstaan of herstellingen noodzakelijk zijn geworden, zullen de herstellingskosten aan de bestuurder worden aangerekend. Daartoe zal een staat van bevinding worden opgemaakt bij het beëindigen van het gebruik. Indien de goede staat op het einde van het gebruik wordt vastgesteld, zal de bestuurder de betaalde waarborg terug ontvangen. Voorafgaand aan de ingebruikname zal er een verplichte beoordelingssessie van de bestuurder gebeuren. Tijdens deze sessie zullen de medewerkers van TrackTime na of de kandidaat-bestuurder in staat is met een Trackday auto te rijden. De prijs van deze initiële beoordeling van de bestuurder(s) door de instructeur is inbegrepen in de prijs en moet ondergaan worden vooraleer er solo kan gereden worden. TrackTime behoudt het recht om verdere instructie op te leggen tegen betaling in het geval dat TrackTime oordeelt dat de bekwaamheid/stuurmanskunst van de bestuurder dit vereist. Indien Track Time oordeelt dat het voor een bestuurder noodzakelijk is om vergezeld te worden door een instructeur na deze initiële sessie zal er een additionele kost van €50 per sessie aangerekend worden. Geen bestuurder die onder deze voorwaarde is geplaatst mag nog met de auto rijden zonder instructeur en de additionele kost moet iedere keer betaald worden alvorens hij/zij weer de baan op mag. Een alternatief is een instructeur te boeken voor de gehele dag aan de prijs van €250,00.

Bestuurder gaat ermee akkoord ten allen tijde een helm te dragen en steeds veilig en verantwoordelijk te rijden. Het is de bestuurder niet toegestaan deel te nemen aan de circuitdag indien hij/zij last heeft van nek- of rugklachten, zwanger is, hartproblemen heeft of heeft gehad, in slechte conditie verkeert, kortademig is of onder invloed is van medicijnen, drugs of alcohol. De bestuurder dient Track Time daarover voorafgaandelijk in te lichten. De bestuurder draagt de volledige verantwoordelijkheid over zijn passagiers. Hij verbindt zich ertoe al de personen die hij met zich mee laat rijden een vrijwaring tov TrackTime te laten ondertekenen alvorens zij met hem meerijden.

Wijze van gebruik van de wagen

TrackTime bepaalt wat acceptabel gebruik is (bij wijze van voorbeeld : bandenslijtage tgv handrem bochten, 'burnouts' , 'flatspotten' tgv spinnen zijn NIET acceptabel).
Panne: In het geval van een incident waardoor het voertuig niet meer bruikbaar is wordt er geen retributive gegeven. In het geval van een mechanische panne buiten de fout van de bestuurder(s) zal TrackTime trachten het voertuig te repareren op kosten van de bestuurder(s). (bijvoorbeeld : bij lekke band kan de bestuurder een vervangingsband kopen) Ingeval TrackTime de schade niet on-site kan repareren en de bestuurder(s) daardoor niet kan deelnemen aan de rest van de trackday zal TrackTime niet verplicht zijn tot enige vorm van retributie. Indien TrackTime oordeelt dat het de fout is van de bestuurder(s) zal er geen alternatief voorzien worden en zal het eigenrisico bedrag van de verzekering aangerekend worden.
Gravel Trap / Run-off / Circuit uitloopstrook schade: € 50 wordt in rekening gebracht als het voertuig in de gravel strook gereden wordt ook al is er geen mechanische schade aangericht en zulks met het oog op de uitgebreide schoonmaak die dit met zich meebrengt en om de langetermijn cosmetische schade tgv steenslag te dekken. Ieder voertuig dat het circuit heeft verlaten mag pas weer het circuit op na betaling van het bedrag en een volledige succesvolle inspectie. Dit duurt gemiddeld 30-60 minuten.

Spin/drift band schade: Indien de auto gespind of overmatig gedrift wordt zal de auto voor 40 minuten gestationeerd worden. Een extra banden slijtage kost kan aangerekend worden in het geval van overmatige banden slijtage (30% of meer sleet t.o.v de start van de dag).
Rust: Het voertuig moet ieder uur minstens 15 minuten stilstaan voor check up door TrackTime medewerker(s). Verder wordt de lengte van een sessie beperkt tot 20 minuten (pitlaan exit tot inkom).
Brandstof: Vanaf het ogenblik dat de brandstoftank nog slechts voor 25 % is gevuld , moet de bestuurder(s) nieuwe brandstof kopen en het brandstof peil aanvullen tot minimum 50 % .
Onder geen enkele omstandigheid mag er met het voertuig gereden worden met minder dan 25 % brandstof in de tank. In het geval dat de auto zonder benzine komt te staan op het circuit of dat de wagen de pits terug binnenkomt met het reserve licht aan zal de bestuurder een extra kost van €50 worden aangerekend.
Bestuurder geschiktheid: TrackTime behoudt het recht om personen toegang tot hun auto's te weigeren indien TrackTime oordeelt dat deze personen onveilig rijden, zich onaangepast of agressief gedragen zonder enige retributie.
De bestuurder verbindt zich ertoe op elk moment de instructies en richtlijnen gegeven door TrackTime, organisatoren, instructeurs en baancommissarissen te volgen; deze laatste hebben het recht en de mogelijkheid om de bestuurder uit te sluiten van het verdere verloop van het evenement waar aan deelgenomen wordt mocht de bestuurder zich roekeloos en gevaarlijk gedragen op het circuit.

Financiële verantwoordelijkheid van de bestuurder(s)

De bestuurder zal zijn krediet kaart gegevens meedelen aan TrackTime dan wel een waarborg betalen uiterlijk 24 uur voor aanvang van de trackday. De bestuurder is verantwoordelijke voor alle boetes en burgerlijke straffen, inclusief kosten die ten deel vallen aan TrackTime, ten gevolge van zijn/haar gebruik van het voertuig. De bestuurder(s) accepteert de verantwoordelijkheid voor de betaling van eender welke interne/externe schade of mechanisch defect. (bv; koppeling, versnellingsbak) buiten die ten gevolge van normale slijtage, voortkomend uit eender welk incident dat plaatsheeft terwijl het voertuig in het bezit en onder controle is van de bestuurder, inclusief maar niet beperkt tot incidenten door bestuurder(s) fout, nalatigheid en/of misbruik van het voertuig ongeacht of dit voertuig niet overeenkomt met het geboekte/.gereserveerde voertuig. Het wordt specifiek opgemerkt dat de bestuurder(s) verantwoordelijk is voor de gehele waarde van

het voertuig vastgesteld op €10000 voor een BMW E36 325i, €20000 voor een BMW E36 M3 of €40000 voor een BMW E46 M3 . Vermelde prijzen zijn exclusief btw. Specifieke types van schade waarvoor de bestuurder(s) verantwoordelijk is omvatten maar zijn niet beperkt tot : flat-spotten van de banden, motor schade door overtoeren van de motor(zie hieronder) of overhitten, schade tgv auto-tegen-auto contact of naast de piste rijden, schade aan het exterieur van de wagen, schade aan de versnellingsbak of koppeling door onjuist schakelen of eender welke andere schade aangericht door bestuurder(s) nalatigheid of misbruik. Als de motor overtoert (mis schakelen, bestuurderfout) dan heeft TrackTime het recht om de motor technische staat te controleren ten koste van de bestuurder(s) . Als de motor beschadigd wordt tijdens gebruik, veroorzaakt door overtoeren van de motor, is het overeengekomen dat de schade is veroorzaakt door de bestuurder(s). In geval van overtoeren zal een boete aangerekend worden aan de bestuurder(s) als volgt:

Boetes voor overtoeren van de motor

RPM: 0	- 6500	None
RPM: 6501	- 7000	€50.00
RPM: 7001	- 7500	€200.00
RPM: 7501	- 8000	€400.00
RPM: 8001	- 8500	€800.00
Over: 8500		€1,200.00

Motor toerental verklikker zal gecontroleerd worden na iedere sessie en boetes zijn cumulatief voor alle sessies.

Overtoeren van de motor veroorzaakt de noodzaak tot een compressietest om de schade aan de motor vast te stellen. Op geen enkele cilinder is een compressieverlies van meer dan 10% is toegestaan. Indien de compressietest geen motorschade aan het licht brengt, betaalt de bestuurder(s) enkel de boete(s). Indien de compressie test toch motorschade aantoon dan betaalt de bestuurder(s) de reparatie kosten van de schade aan de motor. Als overtoeren door meerder bestuurders heeft plaatsgevonden dan is het bovenstaande proportioneel van toepassing op ieder van hen.

TrackTime zal opname apparatuur gebruiken om overtoeren te bewijzen.

Tijdens het rijden op een gesloten omloop of prive event, zoals bv een trackday of een Touristenfahrten sessie op de Nurburgring GP baan, dat niet onder Belgische/Nederlandse/Duitse wegverkeersregels valt is er geen derden verzekering van kracht. In zulke gevallen zijn alle deelnemers verantwoordelijk voor enige vangrail en sleep kosten, en gaan ze akkoord met een afstand van verhaal/vrijwaring voor schade door andere deelnemers aan hen of hun auto's veroorzaakt.

Het toewijzen van een ongeluk aan een technisch defect bevrijdt de bestuurder niet automatisch van zijn verantwoordelijkheden zoals die hierboven vermeld zijn. (bv: bij bandenbeschadiging door herhaaldelijk langs curvestenen te schuren, dan een lekke band krijgen en de auto crashen, blijft bestuurder verantwoordelijk).

Iedere schade aan het gehuurde voertuig, hoe gering ook, moet meteen aan TrackTime medewerkers medegedeeld worden. Het blijven rijden met een voertuig waaraan de bestuurder een defect vermoedt, geeft risico's op ongevallen.

Het dragen van het eigen risico geeft de bestuurder geen recht tot het houden van het voertuig of de vervangen onderdelen. Ingeval van een ernstig ongeval (waar TrackTime verwacht dat de reparatie kosten meer dan 50% van totale eigen risico bedraagt) gaat de bestuurder akkoord met onmiddellijke betaling van het totale bedrag van het van toepassing zijnde eigen risico. Indien de professionele herstellingskosten lager zijn dan dit bedrag, wordt het verschil terug gestort. Indien de reparatie kosten betwist worden, zal een verzekeringsexpert de auto beoordelen op kosten van de bestuurder. **Door dit document te ondertekenen, geeft de bestuurder(s) TrackTime de toestemming tot het aanrekenen van de verbonden kosten (inclusief maar niet beperkt tot: schades, herstellingen, vervangingen of mechanische defecten) aan eender welke verstrekte/meegedeelde krediet kaart gegevens.**

Aansprakelijkheid

Rijden met een Trackday auto op een aangepast circuit - waar de verkeersregels niet van toepassing zijn - brengt heel wat risico's met zich mee en de bestuurder erkent zich bewust te zijn van deze risico's. De bestuurder is aansprakelijk voor elke materiële en immateriële schade die hij door zijn eigen toedoen veroorzaakt. De bestuurder is zich bewust zijn van de hoge risico's die (snel) rijden met een Trackday auto met zich meebrengen.

TrackTime biedt derhalve bestuurder de mogelijkheid om een verzekering af te sluiten voor het gehuurde voertuig. Deze verzekering geldt voor zolang de auto wordt gehuurd (zie punt II. Duur van de overeenkomst). Deze verzekering dekt de schade die veroorzaakt wordt in specifieke omstandigheden, zoals omschreven in de polisvoorwaarden. De bestuurder heeft kennis genomen van de inhoud van deze verzekeringspolis. De bestuurder erkent geen verhaal uit te oefenen op Track Time in verband met de inhoud van de polis. TrackTime vrijwaart de bestuurder voor verborgen gebreken.

TrackTime is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door de fout van de bestuurder of door fouten van derden.

Indien de bestuurder betwist dat de fout bij hemzelf of bij derden ligt, dan zal hij zelf het bewijs moeten leveren dat de schade is veroorzaakt door een fout van TrackTime.

Tenzij uitgesloten door de wet, is Track Time ook niet aansprakelijk voor indirecte verliezen, schade of kosten (zoals ook een verlies aan winst, zakenkansen of goodwill) ten gevolge van wat dan ook en zal TrackTime geen enkel bedrag ter compensatie uitkeren ander dan het bedrag dat de bestuurder betaalde voor de huurauto/instructie aan TrackTime.

Terugbrengen van de wagen

Alle auto's worden gecontroleerd voor ze TrackTime verlaten en moeten terug gebracht worden na de afgesproken huurperiode om opnieuw gecontroleerd te worden door TrackTime medewerkers. Tenzij anders vermeld ,moeten alle voertuigen geretourneerd worden in goede staat, met een volle tank van de correcte brandstof(RON98) en op het afgesproken uur. Alle auto's dienen geretourneerd te zijn tegen 18.00 uur tenzij expliciet anders afgesproken.

Voor voertuigen die later dan 18.00 uur geretourneerd worden , zal een aanvullende huurkost worden aangerekend van 50 euro/ per begonnen uur.

Indien een voertuig niet geretourneerd wordt bij TrackTime met een volledige tank brandstof, gaat de bestuurder(s) akkoord tot het betalen van €2 per liter aan TrackTime voor het tanken van de auto, tenzij

schriftelijk expliciet anders overeengekomen met TrackTime. Voertuigen geretourneerd in een overmatig bevulde staat worden schoongemaakt op kosten van de bestuurder(s) (vb: modder, gras). Voertuigen met een vuil interieur worden schoongemaakt op kosten van de bestuurder(s) (vb: voedsel of drank vlekken, sigaretten rook, braaksel). Alle voertuigen moeten voor overnachting geretourneerd worden aan TrackTime voor veiligheids checks en beveiliging.

Tracktime behoudt het recht om dit contract op te zeggen voor serieuze redenen. In het bijzonder, voor het onmiddellijke in zijn bezit nemen van het voertuig indien dien incorrect wordt gebruikt. Indien de annulatie gebaseerd is op serieuze overwegingen is er geen aanspraak om retributie van de huursom. Serieuze overwegingen bevatten onder andere valse verklaringen van de bestuurder(s) over zichzelf of zijn/haar solvabiliteit en significante onvoldoening van de contractuele verplichtingen.

Indien het contract prematuur wordt geannuleerd, dient het voertuig onmiddellijk geretourneerd te worden, zelfs indien de huurperiode nog niet ten einde is. TrackTime's aanspraak voor schadevergoedingen blijft hierbij ongeroerd.

B. Annulering

1. Annulering door de verhuurder

Indien de circuitdag, om reden onafhankelijk van de wil van TrackTime geen doorgang kan vinden, zal TrackTime de bestuurder zo spoedig mogelijk daarover inlichten.

In dat geval kan TrackTime er niet toe verplicht worden het reeds betaalde bedrag terug te betalen.

Er kan alsdan door de bestuurder en TrackTime een nieuwe datum voor de verhuur van een Trackday auto worden afgesproken. Als alternatief kan er een tegoedbon uitgekeerd worden met een geldigheid van 12 maanden.

TrackTime kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het niet welslagen of het uitstel van de huurovereenkomst veroorzaakt door omstandigheden die volledig buiten haar macht liggen, zoals - onder andere - stakingen, bezettingen of andere personeelsgeschillen, het falen van systemen, overstromingen, brand, explosies of ongevallen.

In het bijzonder is er geen terugbetaling (van noch reiskosten noch de prijs van de huur auto en/of instructie) als het circuit niet bruikbaar zou zijn door slechte weersomstandigheden of andere omstandigheden die buiten haar macht liggen.

2. Onbekwaamheid van de bestuurder

TrackTime kan ten allen tijden vaststellen dat bestuurder niet (meer) bekwaam is om met de Trackday auto te rijden. Dit kan zowel worden vastgesteld tijdens de proefrit en verder gedurende de ganse circuitdag.

In die situatie kan TrackTime er niet toe verplicht worden het reeds betaalde bedrag terug te betalen.

3. Annulering door de huurder

De bestuurder heeft het recht de overeenkomst eenzijdig te beëindigen mits naleving van volgende voorwaarden:

- Annulatie méér dan 30 dagen voor de circuitdag:
→ betaalde bedrag wordt voor 75% terugbetaald
- Annulatie tussen 14 dagen en 30 dagen voor de circuitdag:
→ betaalde bedrag wordt voor 50% terugbetaald
- Annulatie minder dan 14 dagen voor de circuitdag:
→ betaalde bedrag zal niet worden terugbetaald

Deze bedragen zijn exclusief de betalingen die door TrackTime reeds aan derden werden gedaan.

C. Toepasselijk recht in geval van betwistingen

Op deze overeenkomst is het Belgisch recht van toepassing.

D. Bevoegde rechtbank in geval van betwistingen

Indien er betwistingen rijzen omtrent deze overeenkomst zullen de rechtbanken te Turnhout bevoegd zijn om van de zaak kennis te nemen.

Partijen komen overeen dat de gebeurlijke ongeldigheid van één of meerdere bedingen van deze overeenkomst, de geldigheid van de overige bedingen niet aantast

Ondergetekende verklaart hierbij deze overeenkomst grondig te hebben gelezen en is akkoord met de volledige inhoud van deze overeenkomst en verklaart dat deze overeenkomst is opgemaakt in 2 exemplaren en erkent één exemplaar te hebben ontvangen op

(Datum).....te (plaats).....

De bestuurder,

TrackTime,